



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

ACCORDO INTEGRATIVO DECENTRATO – UTILIZZO FONDI DI SEDE F.U.A. 2010 ASSEGNATI AL DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Il giorno 28 luglio 2011 presso la sede di via Caraci ha avuto luogo l'incontro tra la delegazione di parte pubblica e la delegazione di parte sindacale composta dalle rappresentanze delle organizzazioni territoriali, dalle RSU della Sede Centrale dell'ex Ministero Infrastrutture e dalle RSU del "Dipartimento per i trasporti aereo, marittimo, intermodale e per gli affari generali e il personale" dell'ex Ministero dei Trasporti, al termine del quale è stato sottoscritto il seguente accordo.

Considerato che con l'Accordo definitivo sul Fondo Unico di Amministrazione 2010, sottoscritto il 30 maggio 2011, si è stabilito di destinare l'importo del Fondo per la corresponsione di indennità per l'incentivazione della produttività da assegnare agli uffici sede di contrattazione di secondo livello;

Considerato che l'importo a disposizione della sede di contrattazione di secondo livello "Dipartimento per le Infrastrutture, gli affari generali e il personale", determinato, come previsto all'art. 4 del predetto accordo, in base alle presenze effettive del personale in servizio al 1° gennaio 2010 presso le strutture di competenza, ammonta ad € 386.990,68.

Preso atto che nell'Accordo si stabilisce che la quota assegnata a ciascun ufficio deve essere utilizzata prioritariamente per remunerare il personale adibito a turni e quello collocato in reperibilità e che le risorse residue devono essere destinate a remunerare il personale impiegato in progetti di interesse locale finalizzati all'incremento di produttività

Le parti convengono

a) di destinare la somma complessiva di € 35.874,44, comprensiva degli oneri riflessi a carico dell'Amministrazione, per le turnazioni e le reperibilità effettuate dal personale nell'anno 2010.

L'indennità dovuta verrà corrisposta secondo gli importi stabiliti dall'art.14 del CCNI dell'11.05.2001 dell'ex Ministero dei lavori pubblici;

b) di destinare la restante quota per remunerare i progetti di produttività biennali, individuati e iniziati nel 2009, realizzati presso gli uffici del Dipartimento nell'anno 2010 e già allegati all'Accordo di contrattazione locale del FUA 2009.

L'importo verrà ripartito tra il personale che ha partecipato ai progetti in base all'effettiva prestazione resa da calcolare in base alle presenze nel periodo di realizzazione del progetto suddividendo il personale in due aree, applicando la seguente scala parametrica economica: Prima e Seconda Area – parametro 100 / Terza Area – parametro 115.

c) che eventuali ulteriori risorse destinate alla contrattazione di sede verranno utilizzate secondo i criteri stabiliti dal presente accordo.

PARTE PUBBLICA

Dipartimento per le Infrastrutture gli Affari

Generali ed il Personale

PARTE SINDACALE

Organizzazioni territoriali

CGIL FP CGIL R. GENIARDI / S. B. / F. P. / R. / B. / T. / M. / B.
CISL C. / S. / G. / B. / S.
UIL VILPA NON FIRMA L'ACCORDO
CONFSAL UNSA P. / T. / S. / G.
RDB USB NON FIRMA L'ACCORDO
FLP FLP NON FIRMA L'ACCORDO
INTESA A. / C. / S.

RSU della Sede Centrale dell'ex
Ministero Infrastrutture

BROCCHI Franco B. / S. / G.
FURNARI Fabio -----
INDRIOLO Giancarlo -----
BENVISTO Francesco -----
TRAMAGLINO Enrico -----
CASAMASSIMA Antonella -----
NOCITO Gianluca -----
MAZZOTTA Sandro -----
LOBRISCO Angelo -----

DI PIETRO Riccardo -----
CAIAZZA Daniela -----
ADRIANI Stefano-----
SAVONI Maurizio -----

R.S.U. ex Dipartimento per i trasporti
aereo, marittimo, intermodale e per gli
affari generali e il personale

COLAGROSSI Cinzia.....
BERTELLETTI Alessandro.....
AIELLO Pasquale.....
BASSANI Massimo.....
CAPUANO Michele.....
CARRER Pier Rosario.....
CIANCA Vincenzo.....
CROCCHIOLO Agostino.....
FANTERA Stefano.....
LICHINCHI Vincenzo.....
POSCAG.Battista.....
SERPICOMario.....
ZAMMAR Guido Sami.....

Nota per Accordo Integrativo Decentrato FUA 2010
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE

Il presente atto di quanto dichiarato dalle
Parte Pubblica in ordine alla eccedenza
attendibilità (~~gli quanto dichiarato~~)
in ordine all'effettivo espletamento di
turni e reperibilità, e vista la
rimovata disponibilità espresse dal
Capo del Personale al fine di rivedere
nel prossimo mese di settembre, sul
tavolo nazionale, i criteri generali
per la ridefinizione dell'accordo
per l'utilizzo di giudici istituti
contrattuali, si decide di firmare

Parte of

Roma, 28.7.11

NOTA A Verloke "INTESA"

A vendo appreso la buona volontà da parte dell'Amministrazione, anche se non in toto, considerando che l'argomento è stato già ampiamente trattato, considerando che i tempi di pagamento degli oneri accessori è ulteriormente peggiorato, nel voler venire incontro ai lavoratori per evitare che i tempi si allungino ulteriormente per colpa anche nostra, considerando che le questioni di principio si fanno sui propri portafogli e non su quello dei lavoratori, questa riga finisce i contatti in questione.

Alberto Carli

per Dir. Infes e
Dir. Tosp



Federazione Lavoratori Pubblici e Funzioni Pubbliche
Coordinamento Nazionale
FLP Infrastrutture e Trasporti



00185 ROMA – Via Mozambano, 10
tel. 06/4453752 – fax. 06/492352550
Via Caraci
tel. 06/41586658 fax 06/ 41586602

sito internet: www.flp.it Email: flpinfrastrutture@flp.it

Al Capo del Personale
Dott. Migliorini

All'Ufficio Relazioni Sindacali
Sede

Oggetto : Contrattazione Dipartimenti

A seguito della convocazione del 28 luglio relativa alla Contrattazione per il FUA dei Dipartimenti la scrivente O.S. precisa quanto segue.

Nei precedenti tavoli di trattativa è stato fatto presente da FLP la necessità di avere massima chiarezza per quanto attiene turni e reperibilità visto che sono pagati con i soldi del FUA (teoricamente disponibili per tutti i colleghi e non per le solite categorie); nella stessa sede erano stati chiesti chiarimenti circa le turnazioni relative al personale CCISS e questo Coordinamento, a margine delle suddette riunioni, ha chiesto inoltre un incontro con il dirigente preposto al CCISS, senza ricevere alcun tipo di risposta.

E' di tutta evidenza che, stando così le cose, avendo l'Amministrazione reiterato una proposta inaccettabile per questa Federazione, FLP non ritiene di poter firmare gli accordi in questione.

IL COORDINAMENTO NAZIONALE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI